



## CURSO DE POSGRADO

### GEOGRAFIA PORTUARIA DESDE LA PERSPECTIVA DE LA GESTIÓN DEL LITORAL

21 al 24 de setiembre de 2010 en el Espacio Interdisciplinario - UdelaR, Rodó 1843

Horario: 21, 22, 23 de 14 a 20:30 hs / 24 de 9 a 11 hs. Inscripciones: [mci.sur@gmail.com](mailto:mci.sur@gmail.com)

**Docente Responsable:**

**MSc. María Marcela ERASO (Universidad Nacional de Mar del Plata, Argentina)**

#### Objetivos:

Se pretende que los asistentes

- Adopten los principales conceptos, indicadores, metodologías y fuentes relacionados con la geografía portuaria y su aplicación a la ordenación de los espacios litorales, abordando las problemáticas económico-sociales y ambientales de éstas áreas.
- Adquieran una visión holística de las áreas litorales y los espacios urbano-portuarios y sus problemáticas, a fin de concienciar a los asistentes acerca de la necesidad de un manejo integral de los espacios litorales transformados, donde convive además la actividad portuaria.
- Analizar un área costera particular, como caso testigo que sirva de ejemplo para la elección de áreas portuarias específicas que de lugar al trabajo final tutorizado

#### Destinatarios:

Dirigido a funcionarios, profesionales y técnicos con responsabilidades en temáticas ambientales y de manejo costero integrado, graduados y estudiantes avanzados en geografía, disciplinas ambientales y turismo, etc.

**Duración:** 20 hs (instancia presencial) y 40 hs (trabajo de evaluación a distancia)

#### Fundamentación:

Los puertos son más que una estructura funcional. Mucho más que brazos de hormigón, madera o hierro que se aferran a la línea de costa y desafían el mar; más también que plataformas que, desde la tierra sirven para domesticar el mar y proteger a embarcaciones y personas de los embates de los temporales, facilitar las operaciones de carga y descarga y el trabajo a la orilla de la costa.

La perspectiva de análisis se inscribe en el escenario de los espacios litorales considerados particularmente frágiles frente a la presión humana y de sus actividades económicas generando conflictos de usos y consecuencias ambientales que resulta necesario evitar o mitigar de acuerdo al caso.

La dinámica de los puertos puede ser examinada tanto en un contexto local como desde la perspectiva amplia del contexto global. Dos vertientes de estas perspectivas son especialmente relevantes para el estudio de ciudades portuarias. Una enfoca la relación entre los puertos y entre los puertos y sus hinterlands. La otra se enfoca sobre las relaciones sociales y culturales entre los agentes sociales dentro de los puertos y de las ciudades portuarias que los cobijan.

#### Contenidos:

Los contenidos del curso están divididos en los siguientes cuatro temas, organizados en dos ejes:

#### **Eje 1: LAS ÁREAS URBANO-PORTUARIAS DESDE LA PERSPECTIVA GLOBAL**

**Unidad 1:** Las áreas litorales transformadas. Los frentes urbanos -portuarios: usos, actividades, tensiones, conflictos El puerto y su inserción local, regional, global. La estructura técnico-socia-localizada del complejo portuario Las actividades económicas del hinterland y el foreland y su relación con el litoral y los puertos.

**Unidad 2:** Geografía portuaria: objeto, método y evolución de la rama. Las categorías territoriales de los espacios portuarios. Globalización y transformaciones urbanas. Tendencias recientes de la economía mundial y el comercio internacional. Rutas marítimas actuales y tendencias futuras del transporte marítimo y terrestre. El gigantismo naviero y la containerización.

### **Eje 2: LAS ÁREAS URBANO-PORTUARIAS DESDE LA PERSPECTIVA LOCAL**

**Unidad 3:** Etapas en la evolución histórica de la relación puerto-ciudad. La Ciudad-Puerto: Relaciones, Tensiones y Conflictos. Actores sociales; aspectos éticos y económicos La evolución de los puertos y del tráfico marítimo en el siglo XX y sus consecuencias en los espacios urbano-portuario. La accesibilidad y la conectividad ciudad-puerto.

**Unidad 4:** Reconversión urbano-portuaria. Transformaciones de los frentes costeros. La demanda por el espacio urbano-portuario: efectos barrera, corredor y pantalla Transformaciones del frente costero o waterfront. La recomposición de los frentes costeros: recalificación y recuperación. Procesos de reestructuración portuaria: reconversión puerto-puerto y reconversión puerto-ciudad.

### **Propuesta pedagógica**

Las estrategias didácticas a implementar en el curso se basan en:

- Clases teóricas, con el apoyo de presentaciones en Powerpoint. Las explicaciones conceptuales y metodológicas serán insumos para las actividades en taller.
- Instancia de taller: para el análisis de casos específicos durante el desarrollo del curso de posgrado. Estos se seleccionarán de situaciones concretas y/o publicaciones de distintos autores, en función de los contenidos de las unidades teóricas impartidas. Se propiciará el trabajo grupal e interdisciplinario para resolución de problemas y la puesta en común.
- Recorrido a pie por el frente portuario (sujeto a las posibilidades): para el análisis de situaciones concretas y trabajo posterior en el aula
- Instancia tutorial para el trabajo final de los estudiantes. La misma involucra la tutoría a distancia para la realización de un trabajo de investigación individual sobre un área costera de interés, aplicando el marco conceptual-metodológico propuesto en este curso.

### **Bibliografía básica:**

- A.A.V.V. 2004. Frentes Marítimos. Revista Ingeniería y Territorio N° 67 -. Edit. Colegio de Ingenieros en caminos, canales y puertos. Año 2004.
- Barragán Muñoz, J. M. 1994.- Ordenación, planificación y gestión del espacio litoral. Oikos Tau. Barcelona.
- Barragán Muñoz, J. M. 1995. Puerto, ciudad y espacio litoral en la Bahía de Cádiz. Las infraestructuras portuarias e la ordenación del espacio litoral de la Bahía de Cádiz. Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Cádiz.
- Barragán, J. M, 2003. Medio ambiente y desarrollo en áreas litorales: Introducción a la planificación y gestión integradas. 301p. Universidad de Cádiz.
- Martner Peyrelongue, C. El puerto y la vinculación entre lo local y lo global. EURE (Santiago). [online]. Sept. 1999, vol.25, no.75 [cited 27 November 2007], p.103-120. <[http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0250-71611999007500005&lng=en&nrm=iso](http://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0250-71611999007500005&lng=en&nrm=iso)>. ISSN 0250-7161.
- Sánchez Pavón, Bernardo. 2004. La Ordenación de los Espacios Portuarios y los efectos barrera Puerto-Ciudad En [http://www.udc.es/iuem/documentos/doc\\_xornadas/espacioslitorais/b.sanchez.pdf](http://www.udc.es/iuem/documentos/doc_xornadas/espacioslitorais/b.sanchez.pdf).
- Talesnik, D. y Gutiérrez, A. 2002. Transformaciones de frentes de agua: la forma urbana como producto estándar. En Revista Eure (vol.XXVIII, N° 84), Santiago de Chile, setiembre 2002.
- Toba Conesa, C.. 1997. Nuevas perspectivas en la geografía portuaria: las relaciones puerto-ciudad. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales. Universidad de Barcelona [ISSN 1138-9796] N° 24. 20 de abril de 1997.